

(2) 14 92 100 ⇒ Nomenclature

DA 86907

ASCO
JOUCOMATIC**DISTRIBUTEUR A TIROIR**à commande directe / assistée
fonction monostable ou bistable
3/8 - 1/2**4/2**

Série

232

(type T)

PRESENTATION

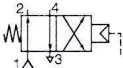
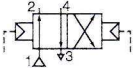
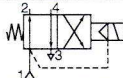
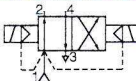
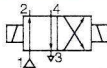
- Distributeur conforme aux Directives CE applicables
- Grande variété de commandes adaptables
- Utilisation en commande à distance et contrôle d'asservissements par fluides

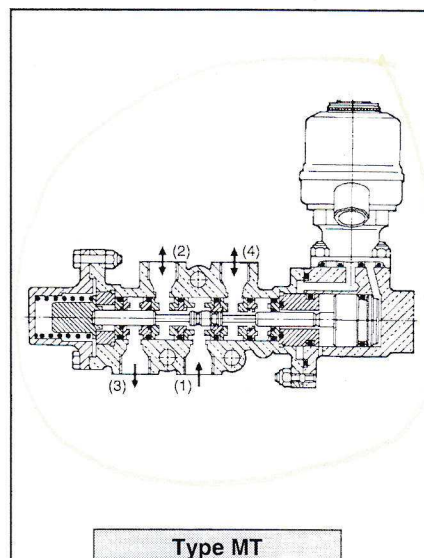
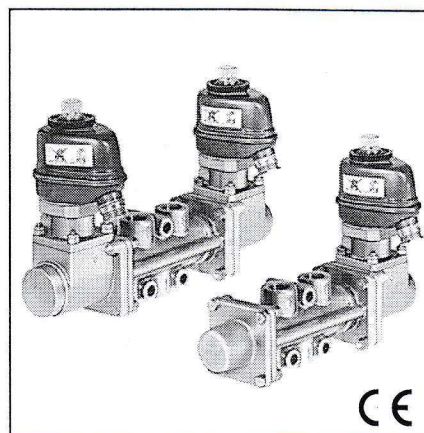
GENERALITES

fluides contrôlés (*)	plage de température (TS)	garnitures (*)
eau, air, gaz neutres, huile	- 10°C à + 80°C	NBR (nitrile)

Pression différentielle 0 à 12 bar [1 bar = 100 kPa]
0 à 10 bar (avec pilotes "ET") voir page suivante

Pression maxi. admissible et fonctions :

symboles	organes de commande	(C)	Ø raccor- dement	pression maxi admissible		
			air (*) (G*) (bar)	eau (*) (bar)	huile (*) (bar)	
commande pneumatique - rappel ressort (fonction monostable)						
	par piston	1	3/8	35	30	25
		1	1/2	30	25	20
	par membrane	2	3/8	35	30	25
		2	1/2	30	25	20
commande pneumatique - rappel pneumatique (fonction bistable)						
	par piston	3	3/8	35	30	25
		3	1/2	30	25	20
	par membrane	4	3/8	35	30	25
		4	1/2	30	25	20
commande électropneumatique - rappel ressort (fonction monostable)						
	pilote type MB (1) (série 121)	5	3/8	35 (1)	30 (1)	25
		5	1/2	30 (1)	25	20
commande et rappel électropneumatiques (fonction bistable)						
	pilotes type MB (1) (série 121)	6	3/8	35 (1)	30 (1)	25
		6	1/2	30 (1)	25	20
commande et rappel électriques directs (fonction bistable)						
	électro-aimants type "ET"	~ 7	3/8	30	20	10
		= 8				



Viscosité maxi. admissible 40 cSt (mm²/s)
Plage de température ambiante (TS) -10°C à +40°C
Fluide de pilotage Eau, air, gaz neutres, huile (40 cSt maxi.)
Pression de pilotage Voir Sélection du matériel, page suivante
Température fluide de pilotage +60°C maxi.

MATERIAUX EN CONTACT AVEC LE FLUIDE

(*) Vérifier la compatibilité du fluide avec les matériaux en contact.

Corps	Laiton (G3/8) - Bronze (G1/2)
Pièces internes	Acier inox
Ressort	Acier
Garnitures d'étanchéité	NBR
Bague de déphasage	Cuivre
Pilotes pneumatiques :	
piston	Acier inox; garnitures NBR
membrane	NBR

AUTRES MATERIAUX

pilote 3/2 électropneumatique	
série 121 (type MB)	Voir 05-75
tête magnétique	Sous capot métallique IP65
Pilote électrique à commande directe	
électro-aimant "ET"	Têtes MPV1 (CA ~) / CPV1 (CC =), voir 09-05-32
MPV1 (~)	Capot métallique, protection IP54
CPV1 (=)	Carter fonte, protection IP65

(C) Type de construction, voir chapitre encombrements

(1) Pression maxi. admissible > 25 bar, utiliser l'option : alimentation externe du pilotage (voir options)

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES DES PILOTES

Classes d'isolation bobines E (classe B sur CPV1)
Raccordement bobine Bornes solidaires du bobinage
Entrée de câble Presse-étoupe Pg 11M [MB] ou Pg 11P [ET]
Conformité électrique CEI 335
Tensions standard CC (=) : 24V
(Autres tensions et 60 Hz sur demande) CA (~) : 24V - 115V - 230V / 50 Hz

type de pilotage	tête magnétique	puissances nominales				plage de température ambiante (TS) (°C)	classe bobine	construction bobine
		appel	maintien		=			
		(VA)	(VA)	(W)	(W)			
MB (série 121)	à bornes-12W	75	22	12	8	- 10 à + 40	E	enrubannée
ET	MPV1(-)	600	55	15	-	- 10 à + 40	E	enrubannée
	CPV1(=) (1)	-	-	-	80		B	moulée

SELECTION DU MATERIEL

Ø raccordement	Ø de passage	coefficient de débit Kv		pression différentielle admissible (bar)			pression de pilotage		tête de commande	(C)	(M)	codes	références	
				mini.	maximum (PS)		mini.	maxi.				garnitures NBR		
					air/eau/huile (*)									(bar)
(G*)	(mm)	(m³/h)	(l/min)		~	=								
cde pneumatique - rappel ressort														
3/8	9	0,84	14	0	12	12	3	30	piston	1	×	23200060	T402 RH	
1/2	15	3,18	53	0	12	12	3	30	piston	1	×	23200091	T403 RH	
3/8	9	0,84	14	0	12	12	1	15	membrane	2	×	23200061	T402 RN	
1/2	15	3,18	53	0	12	12	1,5	15	membrane	2	×	23200092	T403 RN	
cde et rappel pneumatiques														
3/8	9	0,84	14	0	12	12	3	30	pistons	3	×	23200042	T402 H2	
1/2	15	3,18	53	0	12	12	3	30	pistons	3	×	23200132	T403 H2	
3/8	9	0,84	14	0	12	12	0,7	15	membranes	4	×	23200043	T402 N2	
1/2	15	3,18	53	0	12	12	1	15	membranes	4	×	23200090	T403 N2	
cde électropneumatique - rappel ressort (2)											(-)		(=)	
3/8	9	0,84	14	3 (3)	12	12	3 (3)	12	pilote MB	5	×	23200062	23200066	MT 402
1/2	15	3,18	53	3 (3)	12	12	3 (3)	12	pilote MB	5	×	23200093	23200100	MT 403
cde et rappel électropneumatiques (2)														
3/8	9	0,84	14	3 (3)	12	12	3 (3)	12	pilotes MB	6	×	23200044	23200048	M2T 402
1/2	15	3,18	53	3 (3)	12	12	3 (3)	12	pilotes MB	6	×	23200101	23200103	M2T 403
cde et rappel électriques directs														
3/8	9	0,84	14	0	10	10	-	-	ET-MPV1 (-) ET-CPV1 (=)	7 8	×	23200052 -	- 23200347	ET 402 (-) ET 402 (=)

(M) Commande manuelle : X : sans (commande manuelle sur demande, voir "options" ci-dessous)

(C) Type de construction, voir chapitre encombrements

(1) En courant continu, la commande doit s'effectuer par impulsion. En cas de mise sous tension maintenue, il est nécessaire de monter un contact auto-rupteur sur chaque électro-aimant (nous consulter)

(2) Avec alimentation interne du fluide de pilotage (alimentation externe : en option)

(3) Pression d'utilisation < 3 bar, utiliser l'option : alimentation externe du pilotage

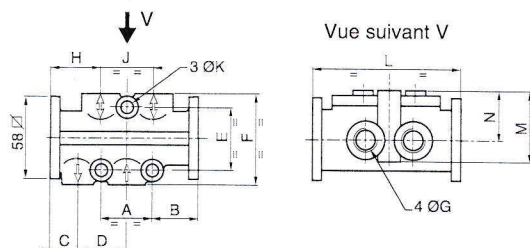
OPTIONS

- Sur corps de distributeur :
 - Rappel manuel à impulsion ou maintenu (à vis)
 - Garniture FPM (élastomère fluoré) - Pression maxi. admissible 20 bar maxi.
 - Application oxygène, code **970521**
 - Distributeur pour $\Delta P > 12$ bar maxi. (Kv réduit de 30%)
 - Distributeur à position neutre centre fermé (W1) ou centre ouvert à l'échappement (W3) - uniquement en versions commande et rappel pneumatiques (à pistons) ou électropneumatiques (pilotes MB) - ΔP maxi 12 bar
- Sur pilotage pneumatique :
 - commande manuelle à impulsion ou maintenue (à vis)
- Sur pilotage électropneumatique :
 - alimentation externe du fluide de pilotage
 - commande manuelle à bouton ou à impulsion
 - enveloppe antidéflagrante Ex d, pour atmosphères explosibles selon "ATEX/CENELEC" :
 - pilote MB (série 121) voir X019-105
 - électro-aimant ET (série 131) voir X019-110
 - pilotes certifiés Ex m, pour atmosphères explosibles selon "CENELEC" (nous consulter)
 - options sur pilote MB, voir 05-75
 - options sur électro-aimant ET, voir 09-05-15

INSTALLATION

- Possibilités de montage des distributeurs à tiroir :
 - commandes pneumatiques : **toutes positions**
 - commande électropneumatique, pilote MB (série 121) : toutes positions, **exceptée tête magnétique vers le bas**
 - commande directe, électro-aimant ET : **toujours tête magnétique en position horizontale**
 - tous les organes de commande et rappel peuvent être orientés de 90° en 90° par rapport aux tuyauteries
- Electrodistributeur "ET" en courant continu : voir précaution d'alimentation électrique, repère (2), page précédente
- Les orifices de raccordement (G*) sont conformes aux standard ISO 228/1 et ISO 7/1
- Pièces de rechange et bobines de remplacement disponibles

ENCOMBREMENTS (mm), MASSES (kg)



Corps G 3/8 et G 1/2

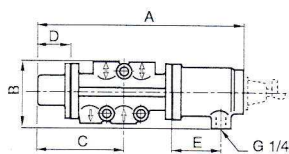
Ø G*	A	B	C	D	E	F	H	J	Ø K	L	M	N
3/8	36	43	25	36	44	64	41	40	8,5	122	51	40
1/2	50	55	30	50	60	84	55	50	10,5	160	75	55

Ø K : 3 trous de fixation

NOTA : tous les organes de commande et rappel sont orientables de 90° en 90° par rapport aux tuyauteries

Commande pneumatique par piston - rappel par ressort

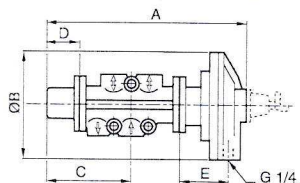
Construction 1



Ø G*	A	B	C	D	E	masse
3/8	219	64	95	34	39	3,2
1/2	281	72	114	46	50	6,4

Commande pneumatique par membrane - rappel par ressort

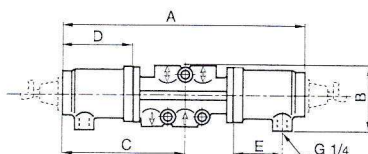
Construction 2



Ø G*	A	B	C	D	E	masse
3/8	225	114	95	34	52	3,8
1/2	275	114	114	46	52	7

Commande et rappel pneumatiques par pistons

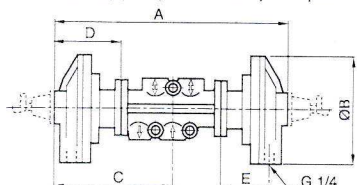
Construction 3



Ø G*	A	B	C	D	E	masse
3/8	248	64	124	63	39	4,1
1/2	310	72	155	75	50	7,8

Commande et rappel pneumatiques par membranes

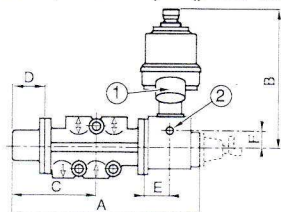
Construction 4



Ø G*	A	B	C	D	E	masse
3/8	260	114	130	69	52	5,3
1/2	298	114	149	69	52	8

Commande électropneumatique (pilote MB série 121) - rappel ressort

Construction 5



Ø G*	A	B	C	D	E	F	masse
3/8	218	137	95	34	26,5	20	3,5
1/2	298	143	114	46	53,5	26	6,7

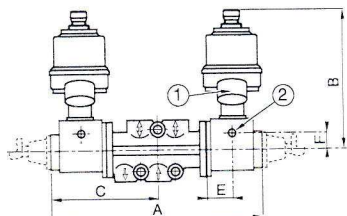
① Presse-étoupe (Pg 11M)

② Alimentation externe (G 1/4) en option

Commande et rappel électropneumatiques - pilotes MB (série 121)

MASSES (kg)

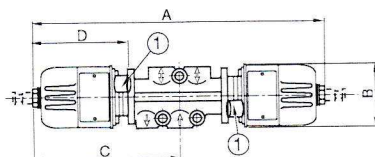
Construction 6



Ø G*	A	B	C	E	F	masse
3/8	246	137	123	26,5	20	4,9
1/2	344	143	172	53,5	26	8,6

Commande et rappel électriques directs en CA ~ (têtes magnétiques MPV1)

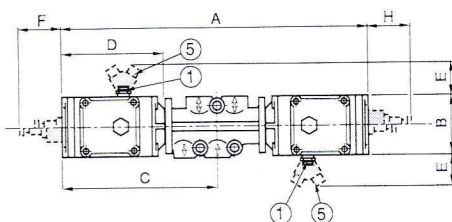
Construction 7



Ø G*	A	B	C	D	E	masse
3/8	396	95	198	137	34	8

Commande et rappel électriques directs en CC = (têtes magnétiques CPV1)

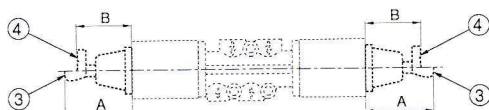
Construction 8



Ø G*	A	B	C	D	E	F	H	masse
3/8	450	97	225	171	66	46	67	17
1/2	488	97	244	171	66	46	67	18

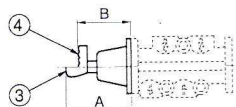
OPTIONS

Commande manuelle additionnelle



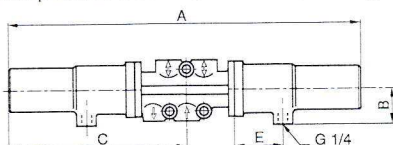
Ø G*	A	B	masse
3/8	74	68	0,21
1/2	74	68	0,21

Rappel manuel sur distributeur



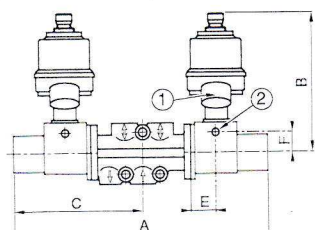
Ø G*	A	B	masse
3/8	79	73	0,35
1/2	82	76	1

Distributeur avec position neutre (centre fermé W1), à commande par pistons



Ø G*	A	B	C	E	masse
3/8	318	30	159	30	5,4
1/2	410	36	205	36	9

Distributeur avec position neutre (centre fermé W1), à commande par pilotes MB



Ø G*	A	B	C	E	F	masse
3/8	318	137	159	26,5	20	6
1/2	436	143	218	53,5	26	9,6

① Presse-étoupe (Pg 11P)

③ Commande à main à impulsion

⑤ Contact auxiliaire optionnel

② Alimentation externe (G 1/4) en option

④ Commande à main à vis (maintenue)

avec 2 presse-étoupes (Pg 11P)