

CARICABATTERIE AUTOMATICO 1 A PER BATTERIE AL PIOMBO TIPO CBS-010



TRE LIVELLI DI CARICA

- **RAPIDA** A CONTROLLO DI CORRENTE
- **INTERMEDIA** } A CONTROLLO DI TENSIONE
- **MANTENIMENTO** }

- MONTAGGIO AD AGGANCIO PER BARRA OMEGA OPPURE CON VITI.

FUNZIONAMENTO

La **carica automatica** avviene in tre fasi:

- Carica rapida a controllo di corrente 1A fino al raggiungimento di 13,4 V (26,8 V) della batteria.
- Carica intermedia a controllo di tensione fino al raggiungimento di 13,5 V (27 V) della batteria.
- Mantenimento di carica con corrente di valore molto basso, ma sufficiente a mantenere il valore della tensione a 13,5V (27 V).

La **segnalazione (LED) rossa** è accesa quando la carica è regolare.

La **segnalazione (LED) rossa** è spenta in mancanza rete.

La **segnalazione (LED) rossa** lampeggiante è accesa in mantenimento.

Inversione di polarità: **questa condizione causa la rottura del caricabatteria.**

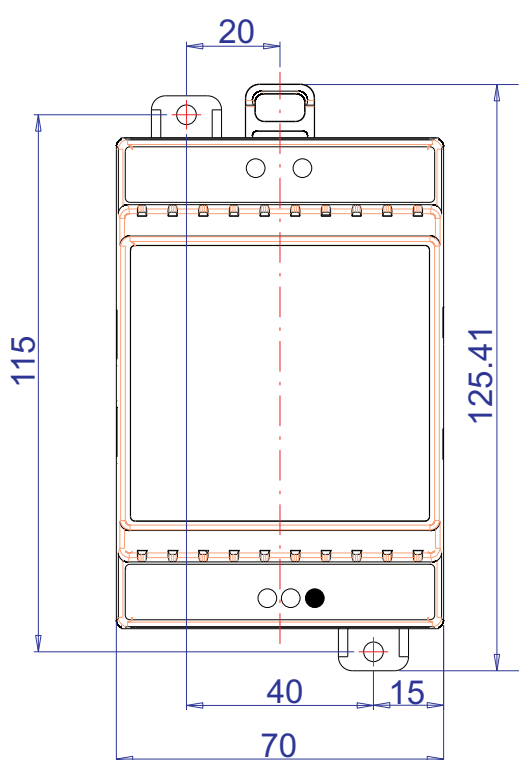
PARMA



ELCOS®

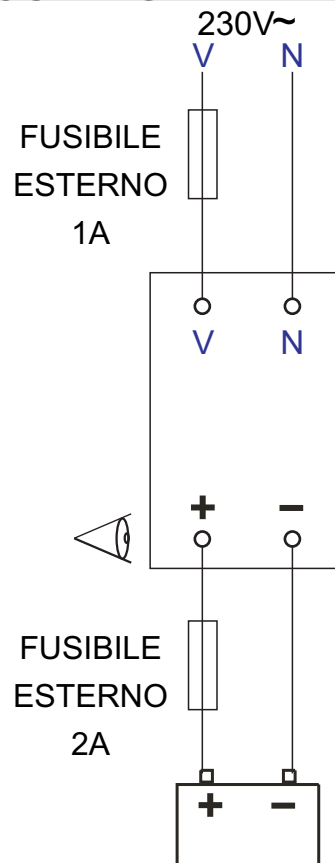
ITALY

DIMENSIONI



Spezzare i quattro appoggi quando il montaggio è su barra OMEGA h 8.

COLLEGAMENTI



ATTENZIONE NON INVERTIRE LA POLARITÀ QUESTA CONDIZIONE CAUSA LA ROTTURA DEL CARICABATTERIA

- Devono essere previsti dispositivi per la disconnessione dalla rete: ad esempio interruttori con apertura dei contatti superiore a 3 mm oppure cavi e spine di alimentazione che siano accessibili anche dopo l'installazione.
- L'apparecchio nella fase di carica sviluppa calore, quindi la ventilazione naturale non dev'essere ostacolata dai corpi adiacenti.

DATI TECNICI

Tensione di batteria	12V	24V
Alimentazione:	230V~ 185÷265V 50/60Hz	230V~ 185÷265V 50/60Hz
Corrente nominale di carica:	1A	1A
Batteria collegabile:	Piombo acido a 6 celle (capacità minima 10 Ah)	Piombo acido a 12 celle (capacità minima 10 Ah)
Potenza massima assorbita a 230V:	20W	40W
Rendimento a pieno carico:	70%	70%
Autoconsumo in mancanza di rete:	12mA a 12V	6mA a 24V
Grado di protezione:	IP00	IP00
Limiti di temperatura:	- 10 ÷ 50 °C	- 10 ÷ 50 °C
Peso:	75 g	

AVVERTENZE

Serve esclusivamente per mantenere carica la batteria. Si utilizza nei circuiti di avviamento per motori Diesel e benzina come quelli per gruppi elettrogeni, motopompe, motocompressori ecc. Costruito per essere installato unicamente all'interno di un quadro elettrico.

Attenzione:

Osservare scrupolosamente le seguenti raccomandazioni



- Installare in modo da consentire sempre un adeguato smaltimento del calore.
- Installare sempre più in basso di altri apparecchi che producono o dissipano calore.

- Rispettare le istruzioni consigliate per l'installazione.
- Non tentare la ricarica di batterie non ricaricabili.
- Durante la carica di batterie al piombo, posizionare la batteria in luogo ben ventilato.
- Il collegamento alla rete di alimentazione dev'essere eseguito secondo le regole d'installazione nazionali.
- Collegare l'apparecchio alla batteria senza altre diramazioni dei conduttori.
- Scollegare i morsetti d'uscita dell'apparecchio prima di qualsiasi manovra sulla batteria.
- Evitare la ricaduta di tranciatura di conduttori di rame od altri residui metallici sull'apparecchio.

QUESTO CARICABATTERIA NON E' IDONEO A FUNZIONARE NELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- Dove la temperatura ambiente oltrepassa i limiti specificati nel foglio tecnico.
- Dove le variazioni di temperatura e pressione dell'aria sono così rapide da produrre eccezionali condensazioni.
- Dove è presente un forte inquinamento da polveri, fumi, vapori, sali e particelle corrosive o radioattive.
- Dove è presente un forte irraggiamento di calore dovuto al sole, a forni o simili.
- Dove sono possibili attacchi di muffe o piccoli animali.
- Dove esiste pericolo d'incendio od esplosione.
- Dove possono venire trasmessi all'apparecchio forti urti o vibrazioni.
- Dove l'apparecchio è protetto da barriere od involucri con grado di protezione inferiore ad IP20.

COMPATIBILITA' ELETTROMAGNETICA

Questo caricabatteria funziona correttamente solo se inserito in impianti conformi alla normativa per la marcatura CE; infatti esso stesso è conforme alle prescrizioni d'immunità della norma EN61326-1, ma ciò non esclude che in casi estremi che possono verificarsi in situazioni particolari abbiano ad evidenziarsi dei malfunzionamenti. E' compito dell'installatore accertare l'esistenza di livelli di perturbazione superiori a quelli previsti dalle normative.

CONDUZIONE E MANUTENZIONE

Settimanalmente si consigliano le seguenti operazioni di manutenzione:

- verifica del funzionamento della segnalazione;
- verifica dello stato delle batterie;
- verifica del serraggio dei conduttori e dello stato dei morsetti.

IN MANCANZA DI UNA NOSTRA DICHIARAZIONE SCRITTA CHE ATTESTI IL CONTRARIO, QUESTO APPARECCHIO NON E' IDONEO AD ESSERE UTILIZZATO COME COMPONENTE CRITICO IN APPARECCHIATURE O IMPIANTI DAI QUALI DIPENDA LA PERMANENZA IN VITA DI PERSONE E DI ESSERI VIVENTI.

IL VOSTRO TECNICO ELETTRICO PUO' RIVOLGERCI QUALSIASI DOMANDA SU QUESTO PRODOTTO INTERPELLANDO UN NOSTRO TECNICO TELEFONICAMENTE

AVVERTENZE

Attenzione: Parti sotto tensione pericolosa



L'accesso al caricabatteria è consentito solo al personale preposto ed opportunamente istruito.

Non sono ammesse operazioni di manutenzione quando l'impianto non è scollegato dalla rete e dalla batteria. Come misura di protezione aggiuntiva si consiglia la messa in cortocircuito ed a terra delle fasi dell'impianto.

In deroga a quanto sopra, solo personale preposto ed istruito potrà eseguire le seguenti operazioni ad impianto in tensione:

- ispezione a vista del caricabatteria, dei collegamenti e dei contrassegni;
- misurazione dei valori di tensione e/o corrente.

Questi interventi dovranno comunque essere eseguiti mediante attrezzatura che assicuri un'adeguata protezione elettrica.

DATI PER L'ORDINAZIONE

TIPO

CODICE

CBS-010 12V

00010101

CBS-010 24V

00010102